

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno – Doradczo – Usługowe „WODREX”
Częstochowa ul. Worcella 2/2


PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA : **NAPRAWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI
W MAJU 2010 r**

LOKALIZACJA : **ŁEG - KIJÓW**

INWESTOR : **GMINA KRUSZYNA
42 – 282 KRUSZYNA UL KMICICA 5**

OPRACOWAŁ : **mgr inż. Ryszard Wasilewski**


mgr inż. Ryszard Wasilewski
Doprownienia budowlane
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/906/172/74

CZĘSTOCHOWA LIPIEC 2010 r

EGZ. NR. 1

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny	
2. Mapa orientacyjna	
3. Plan sytuacyjny	rys. Nr. 1
4. Plan sytuacyjny	rys. Nr. 2
5. Przekrój konstrukcyjny	rys. Nr. 3
6. Przekrój konstrukcyjny	rys. Nr. 4

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt uproszczony remontu dróg gminnych w miejscowości Łęg Gmina Kruszyna, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:2000, 1:5000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- inwentaryzacja urządzeń i zagospodarowania pasa drogowego;
- Protokół Komisji Powodziowej, określający zakres uszkodzeń dróg z maja 2010r powołanej przez Gminę Kruszyna;

2. LOKALIZACJA

Objęte opracowaniem drogi gminne, znajdują się między trasą DK-1 a rzeką Wartą - w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna w Łęgu hkt 0+00÷3+20, posiada nawierzchnię asfaltową, która w czasie powodzi uległa zniszczeniom częściowym oraz nastąpiła deformacja nawierzchni.

Istniejące rowy przydrożne uległy zamuleniu.

Odcinek hkt 0+00÷7+00 od tartaku do Dk-1, posiada nawierzchnię z frezu na podbudowie z żuźla wielkopieczowego. Na tym odcinku nastąpiły zniszczenia w wyniku działań wód powodziowych.

Droga na odcinku Łęg – Kijów hkt 0+00÷2+00 posiadała nawierzchnię utwardzoną żuzłem paleniskowym, która uległa rozmyciu w wyniku zalania wodami powodziowymi.

Istniejący przepust na ciągu drogowym Łęg – Kijów, uległ zniszczeniu, w wyniku czego uległa zniszczeniu istniejąca nawierzchnia asfaltowa. Stwierdzono potrzebę wymiany rur istniejącego przepustu.

4. PROJEKTOWANA TRASA DROGI

Projektowane trasy dróg, pokrywają się z istniejącym ich przebiegiem. Osie dróg wpisane są symetrycznie w linie rozgraniczające pasa drogowego, stanowiącego własność Gminy Kruszyna.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PASA DROGOWEGO

Przekroje pasa drogowego są następujące :

1. Droga w Łęgu hkt 0+00÷3+20

— jezdnia – nawierzchnia asfaltowa		5, 00 m
— pobocze utwardzone	2 x 0,75 =	1, 50 m
— rowy przydrożne	2 x 1,75 =	3, 50 m
		10, 00 m

2. Droga Łęg - tartak hkt 0+00÷7+00

— jezdnia – nawierzchnia asfaltowa		5, 00 m
— pobocze utwardzone	2 x 0,75 =	1, 50 m
— rowy przydrożne	2 x 1,75 =	3, 50 m
		10, 00 m

3. Droga Łęg – Kijów hkt 0+00÷2+00

— jezdnia – nawierzchnia tłuczniowa		4, 00 m
— pobocze gruntowe	2 x 0,75 =	1, 50 m
— pasy zieleni	2 x 1,25 =	2, 50 m
		8, 00 m

4. Przepust ϕ 1500 mm na ciągu drogi Łęg - Kijów

— przepust z rur żelbet „Wipro”		10, 00 m
— odtworzenie nawierzchni asfaltowej w rejonie robót		1, 00 kpl

Spadek poprzeczny jezdni obustronny 2%. Spadek poboczny 7%.

6. NAWIERZCHNIA

Nawierzchnię przewidzianych do remontu dróg, należy wykonać zgodnie z rys. Nr 3 i Nr 4 (przekroje konstrukcyjne).

Szczegółowe informacje dotyczące wykonania podbudowy i nawierzchni, zawarte są w specyfikacji technicznej oraz w przedmiarze robót.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie pasa drogowego , dróg w Łęgu – odcinek hkt 0+00÷3+20 oraz Łęg – tartak – DK-1, hkt 0+00÷7+00, spadkami poprzecznymi obustronnymi, do odtworzonych zgodnie z projektem rowów przydrożnych.

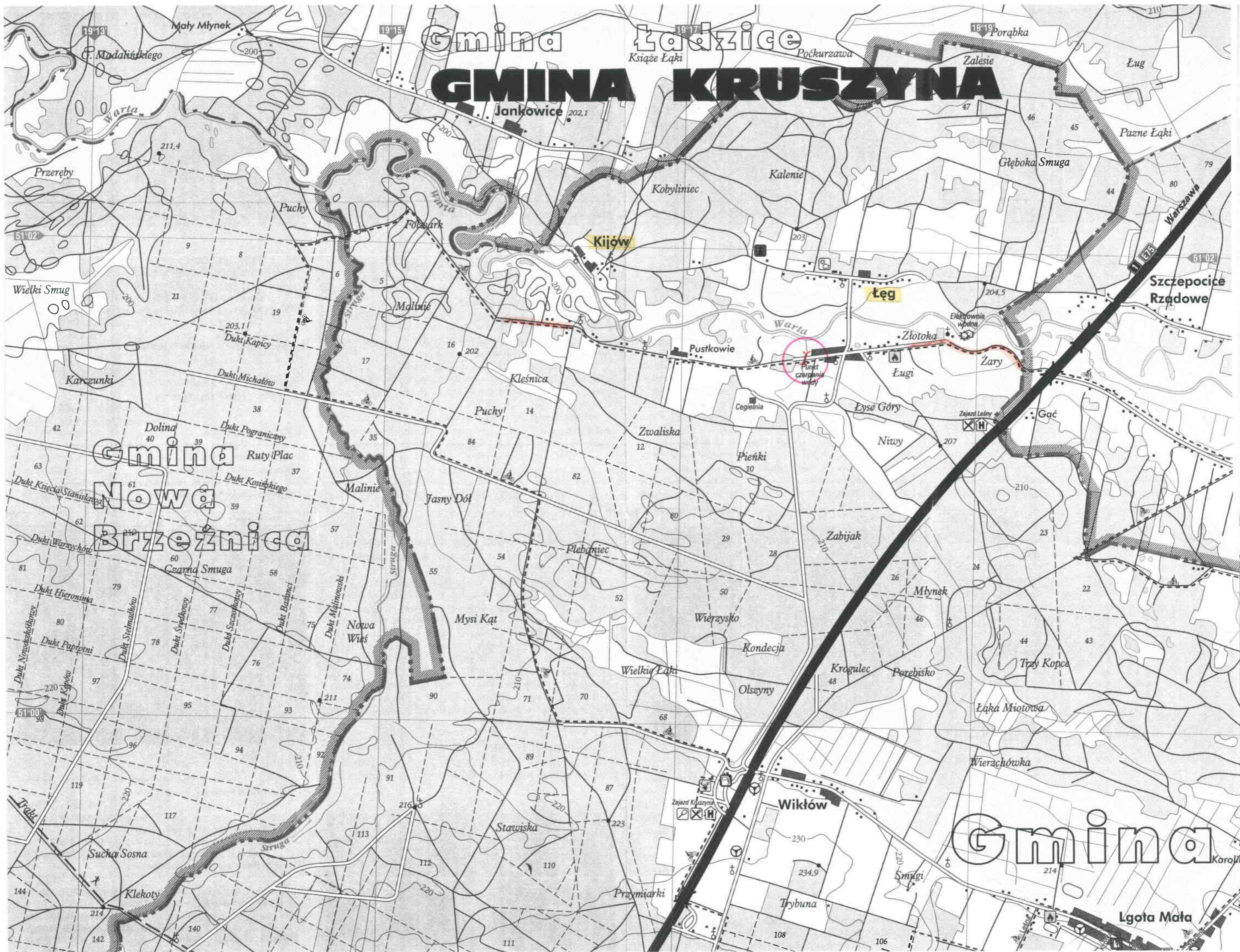
Odcinek Łęg – Kijów – odwodnienie spadkami poprzecznymi jezdni i poboczy na przyległy teren, przy wyniesieniu nawierzchni 10 – 15 cm ponad przyległy teren.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia pasa robót;
- przy robotach rozbiórkowych i ziemnych przepustu $\phi 1500$ mm, zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne;
- wytyczenia osi dróg i obmiaru geodezyjnego wykonanych robót, dokona uprawniony geodeta.

Gmina Ładzice

GMINA KRUSZYNA

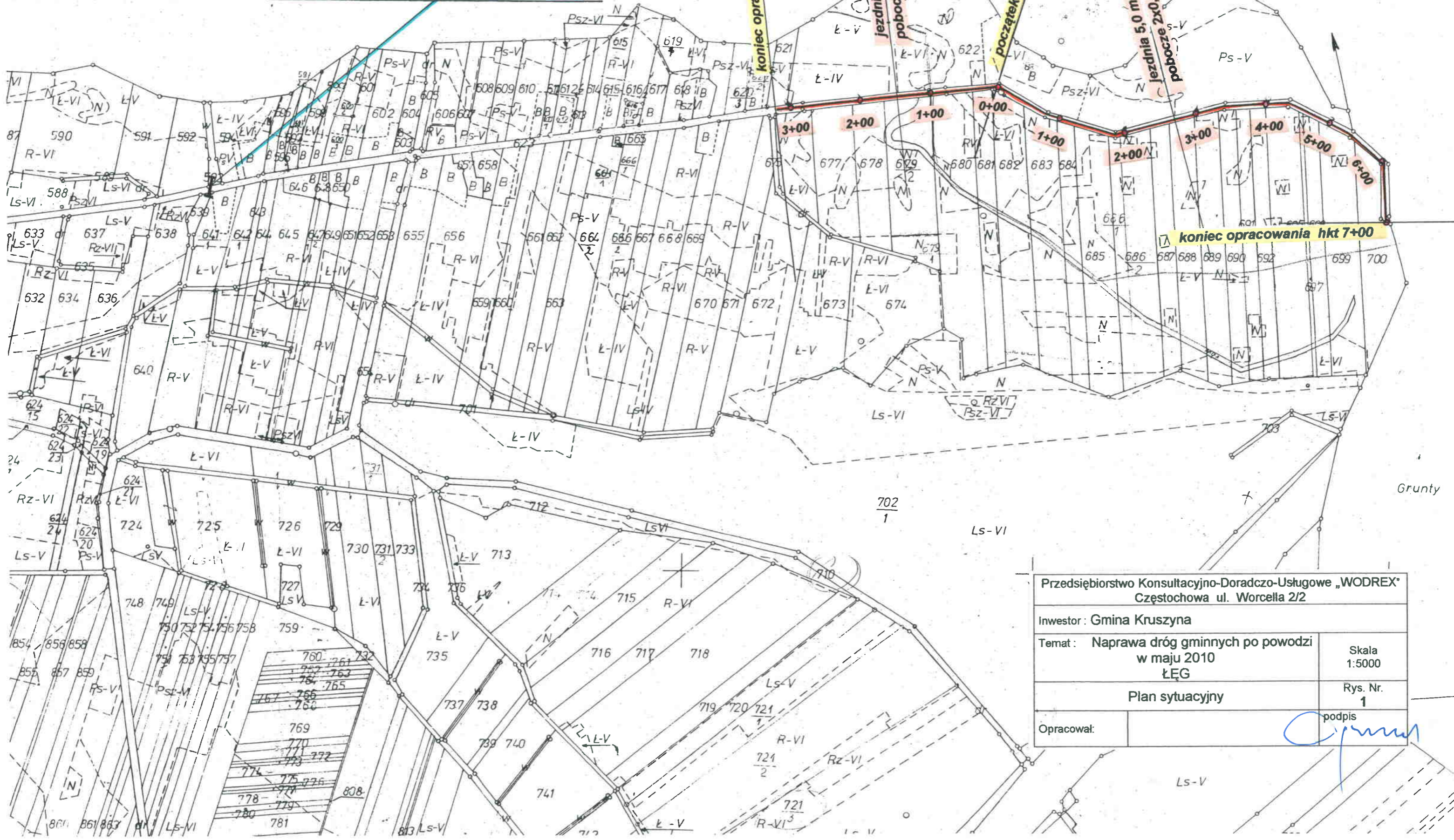


Gmina Nowa Brzeźnica

Gmina Karolki

Lgota Mała

przepust ϕ 1500 mm z rur żelbet. „Wipro”



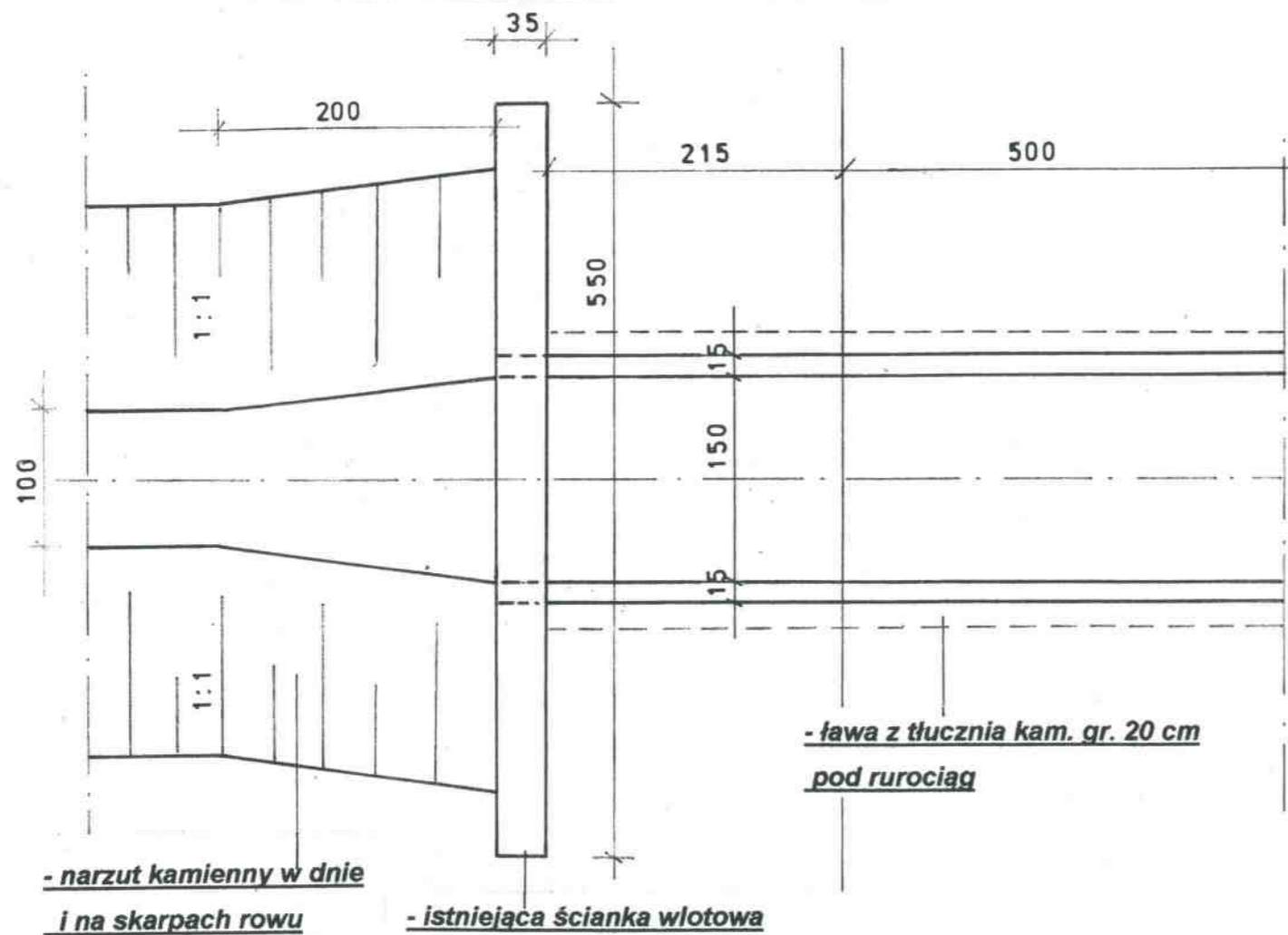
Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Uslugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor: Gmina Kruszyna	
Temat: Naprawa dróg gminnych po powodzi w maju 2010 ŁĘG	Skala 1:5000
Plan sytuacyjny	
Opracował:	Rys. Nr. 1 podpis



Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Uslugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor: Gmina Kruszyna	
Temat: Naprawa dróg gminnych po powodzi w maju 2010 ŁĘG — KIJÓW	Skala 1:2000
Plan sytuacyjny	Rys. Nr. 2
Opracował:	podpis

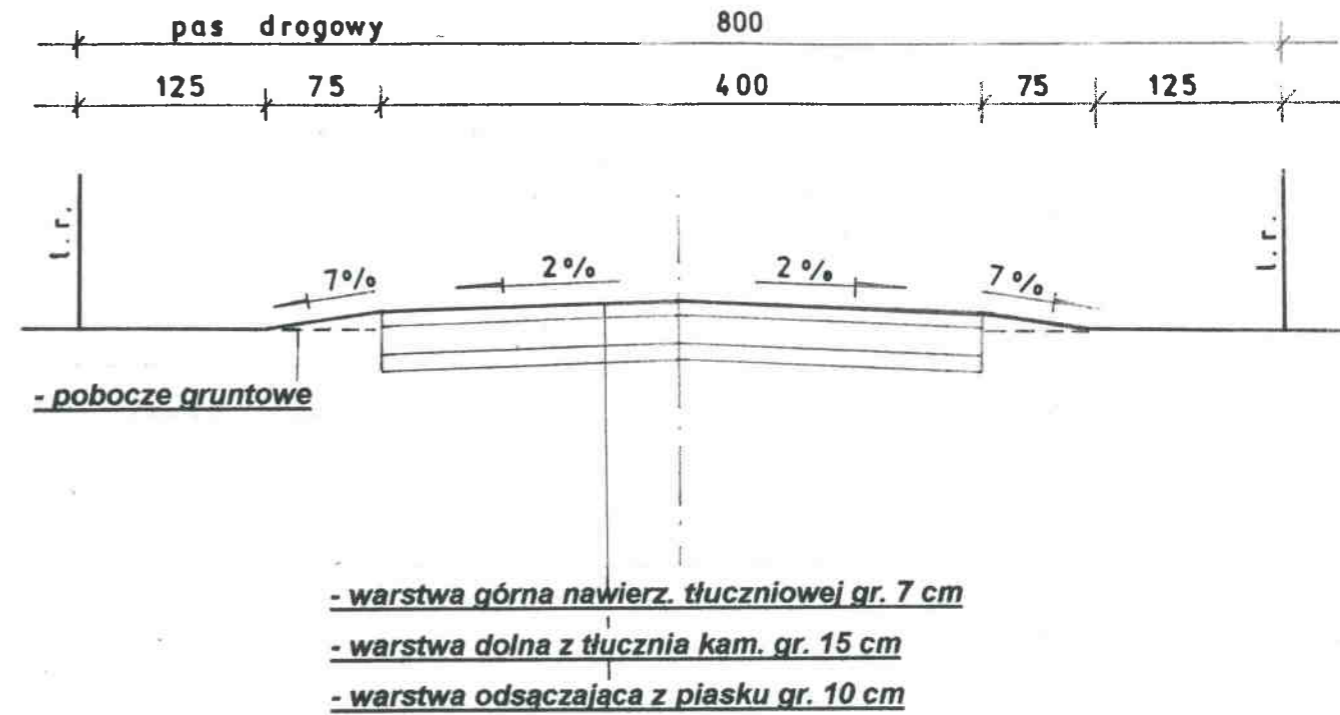
PRZEPUST ϕ 1500 mm — WIDOK Z GÓRY

W ŁĘGU



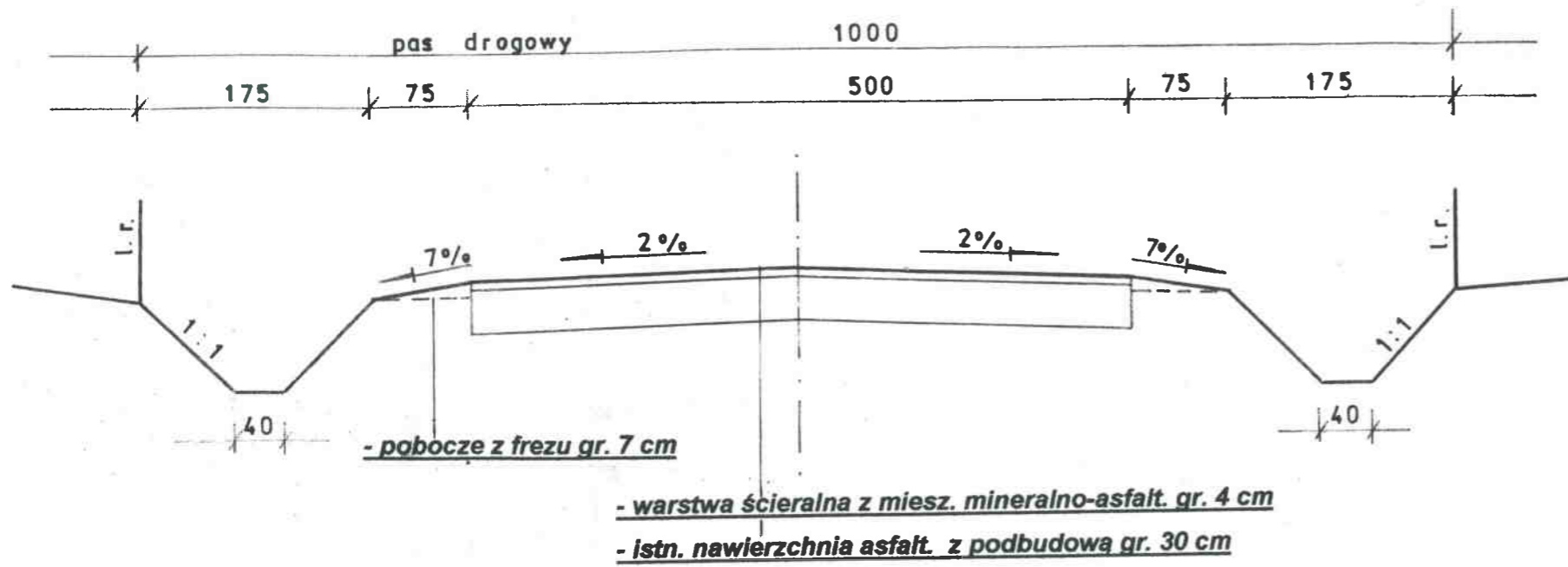
DROGA ŁĘG — KIJÓW

HKT 0+00 + 2+00

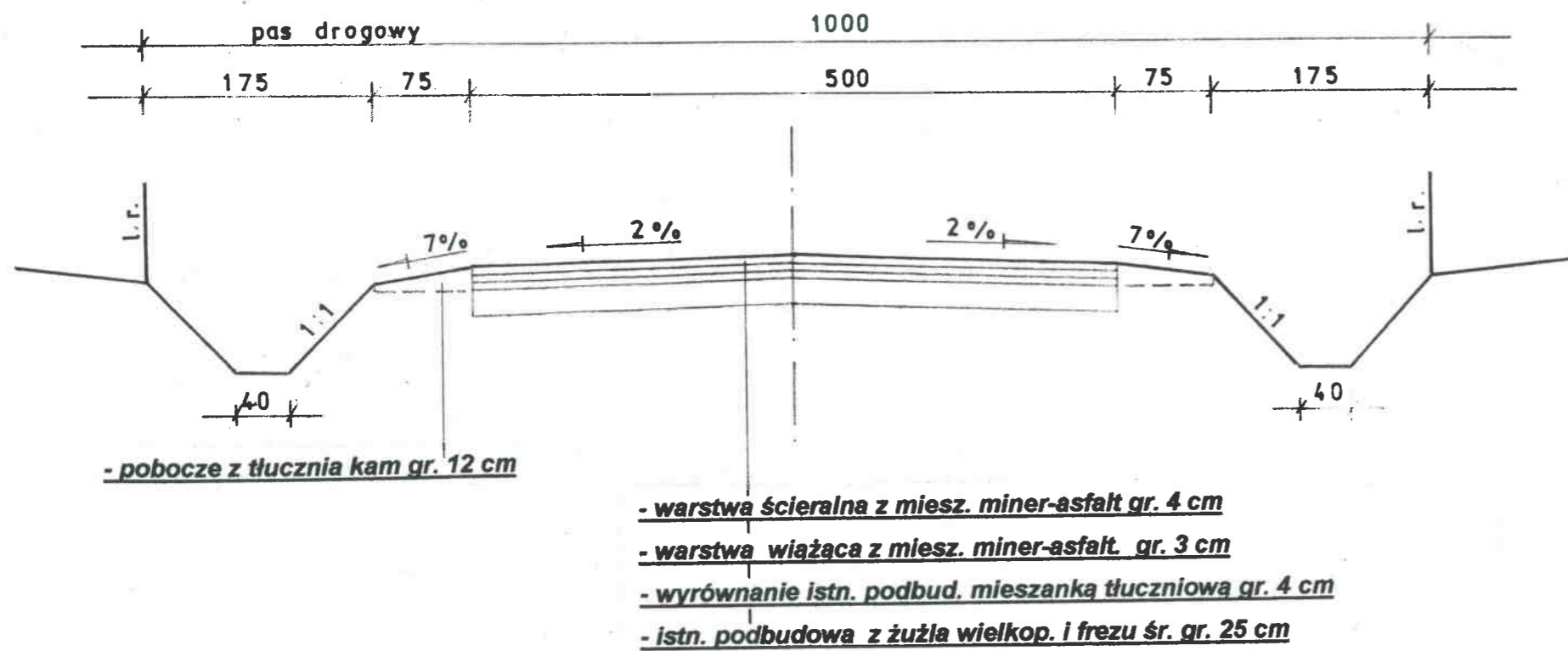


Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Naprawa dróg gminnych po powodzi w maju 2010 r ŁĘG — KIJÓW	Skala 1:50
Przekrój konstrukcyjny i przepust ϕ 600 mm	Rys. Nr. 3
Opracował:	podpis <i>[Signature]</i>

DROGA ŁĘG
HKT 0+00 + 3+20



DROGA ŁĘG — DK-1
HKT 0+00 + 7+00



Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Uslugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Naprawa dróg gminnych po powodzi w maju 2010 r ŁĘG i ŁĘG - DK -1	Skala 1:50
Przekrój konstrukcyjny	Rys. Nr. 4
Opracował:	podpis <i>[Signature]</i>